Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение-

гимназия №34 г.Орла

*Эссе*

 «Герои Орловщины – герои России»

Муницына Анна Андреевна

Муниципальное бюджетное

общеобразовательное учреждение-

 гимназия №34 г. Орла

12 лет, 6 "А" класс

Дмитриева Анастасия Андреевна

Я не напрасно беспокоюсь,

Чтоб не забылась та война:

Ведь эта память — наша совесть.

Она как сила нам нужна...

Ю. Воронов

Великая Отечественная война советского народа 1941 —1945 гг. навсегда останется одной из самых ярких и трагических страниц в истории всего человечества. Долгим и трудным был путь к Победе. Он пролег через огонь и кровь небывалых по размаху и ожесточенности сражений на фронте, через дни и ночи напряженной работы в тылу, через боль и страдания миллионов людей. Очень трудно было пройти этот путь до конца, лишь величайший патриотизм, несгибаемая воля, мужество и непоколебимая преданность свой Отчизне помогли выстоять и победить.

Вот уже 70 лет отделяют нас от грозных военных лет. Я, как и мои ровесники, знаю об этих событиях только из книг, кинофильмов, журналов. Все меньше остается ветеранов, которые молоденькими юношами, только вступившими в жизнь, уходили на поля сражений и не щадя себя, сражались с фашизмом за честь, свободу и независимость Родины. И чем дальше в историю отходят от нас годы войны, тем важнее память и понимание значения героического подвига советского народа, мужественно отстоявшего в невиданно жестокой борьбе с фашизмом нашу Родину.

Орловской земле есть, кем гордиться. Одним из наших земляков-героев является Георгий Михайлович Паршин (23 мая 1916—13 марта 1956) — дважды Герой Советского Союза, командир эскадрильи штурмовой авиации, майор.

Георгий Михайлович Паршин родился в селе Сетуха (Залегощенского района Орловской области) в крестьянской семье. В 1936 году поступил в Днепропетровский аэроклуб и окончил Херсонскую школу лётчиков-инструкторов ГВФ, а затем высшую парашютную школу, после чего стал инструктором. Долгое время работал лётчиком-инструктором в аэроклубах в Днепропетровске, Грозном и Чебоксарах. Практически с первых дней войны Георгий Михайлович был призван в Красную Армию и начал службу лётчиком-инструктором 28-го запасного авиационного полка. С января 1942 года Георгий Паршин служил на фронтах Великой Отечественной войны в должности лётчика 65-го штурмового авиационного полка. В 1943 году был направлен на Ленинградский фронт командиром эскадрильи 943-го штурмового авиационного полка.

Слава храброго и неутомимого летчика-штурмовика пришла к Георгию Паршину с первыми же его полетами на Ленинградском фронте. На вид несколько старше своих лет, невысокий, стремительный, с размашистыми движениями, с золотым чубом, упрямо спадающим на лоб, казалось, он не мог существовать вне боя. Своим сослуживцам Георгий Михайлович часто признавался, что у него особые счеты с немцами, которые сожгли его родную деревню, его отчий дом, расстреляли отца. Но особенно острой болью и негодованием наполнялось сердце Георгия Паршина при мысли о том, что переносил осажденный Ленинград. Он, воин, близко видевший смерть на фронте, все же не мог без содрогания думать о тех пытках голода и холода, каким подвергались жители героического города и ежедневных обстрелах Ленинграда вражескими минометными и артиллерийскими батареями.

День за днем Георгий Михайлович вылетал на своем штурмовике, пытаясь обнаружить и подавить боевые точки врага, осаждающего изможденный и обескровленный голодом и холодом, но не сдающийся гордый Ленинград. До пяти боевых вылетов в день, превозмогая усталость, совершал Георгий Паршин, лишь с одной целью – уничтожить врага и подарить утраченную свободу своему народу. Именно штурмовая группа Паршина нанесла решающий удар по силам противника на пути к освобождению Ленинграда. Лишь когда последние вражеские орудия превратились в груды металла, он смог вздохнул облегченно.

Георгий Михайлович был не только замечательным летчиком, но и хорошим другом и боевым товарищем. Крепкая фронтовая дружба связывала его с Андреем Кизимой. Однажды в вылете на авиаразведку был подбит самолёт Кизимы. Георгий Паршин до самого аэродрома прикрывал его от обстрелов зенитной артиллерии. Словно связанные невидимой нитью настоящего боевого товарищества возвращались эти самолеты с боевого задания домой. Однако уже на следующий день Паршин и Кизима вновь вылетели на штурмовку большой группы танков. Во время боя эскадрилья была атакована самолётами противника. Андрей Кизима, спасая товарища, сбил один из них. Тем не менее, самолёт Паршина был подбит, и до линии фронта дотянуть не смог. Самолет упал на лес и загорелся. Георгий Михайлович и его стрелок чудом смогли выскочить из горящего самолета и добраться до своих.

По возвращении в полк Георгий Паршин получил новый самолёт. На левом борту самолёта было написано «Месть Бариновых», на правом — «За Ленинград!». В первом же вылете на новом самолёте Паршин сбил самолёт противника.

«Виртуоз штурмовых ударов» - именно так называл его главный маршал авиации А.А. Новиков. Только за время боев в Восточной Пруссии с 13 января по 1 февраля 1945 года, командуя эскадрильей 943 штурмового авиаполка, уничтожил со своими товарищами 46 танков, 271 автомашину, 28 орудий, 42 железнодорожных вагона, 8 складов с горючим и боеприпасами, около двух тысяч солдат противника, потеряв за это время лишь один самолет.

В августе 1944 года Георгию Михайловичу Паршину было присвоено звание Героя Советского Союза. За последующие 96 вылетов и 10 сбитых самолётов противника 19 апреля 1945 года он был удостоен второй медали «Золотая Звезда». Во время боёв за освобождение Эстонии Паршин был назначен командиром авиационного штурмового полка. Войну Георгий Паршин заканчивал под Кенигсбергом: прикрывал высадку десантов на острова, штурмовал морские и наземные цели.

В 1946 году майор Георгий Паршин по состоянию здоровья демобилизовался из рядов Советской армии. Работал лётчиком в транспортном отряде Министерства авиационной промышленности. В 1952 году перешёл на работу в Научно-испытательный институт самолётного оборудования, испытывал различные системы и оборудование. 13 марта 1956 года при испытании самолёта Ил-28 он погиб.

Уже более 50 лет нет Георгия Михайловича Паршина. Вся его жизнь – пример патриотизма, непобедимого духа, самоотверженной борьбы за свободу и на благо своей отчизны. Говорят, люди живы, пока жива память о них. Но мне кажется, что и мы живы лишь до тех пор, пока помним и чтим героические подвиги тех людей, которые не жалея своей жизни, сражались за наше будущее, за мирное небо над необъятными просторами нашей любимой Родины.